



# COMUNICADO

## AOS TRABALHADORES DOS HF E SG

### ACORDO DE EMPRESA

Vem o SNM por este meio informar todos os Trabalhadores dos HF e SG que se realizou na passada quinta-feira (dia 13) nova reunião entre o SNM e a Empresa.

***Nessa reunião o SNM deu a conhecer que pretende o seguinte:***

- 25 dias úteis de férias com a majoração de 5 dias úteis (***totalizando 30 dias úteis por ano***) caso os Trabalhadores só tenham faltas justificadas previstas nas exceções apresentadas pelo SNM.
- ***Redução do horário de trabalho para as 35 horas semanais.*** Para tal, o SNM propôs a redução de 1 hora semanal por cada ano até se atingir as 35 horas semanais.
- Intervalo para a refeição com ***duração entre 1 a 2 horas.***
- ***15 minutos diários*** para preparar os carros e para prestação de contas.
- ***Trabalho noturno para todos os trabalhadores das 20 horas às 8 horas.***
- Criação do Sub. de Insularidade para todos os Trabalhadores ou, em alternativa, a inclusão desse valor (previamente decomposto) no Sub de Alimentação. O SNM prefere a inclusão deste valor no Sub. de Alimentação porque assim ***os Trabalhadores ficarão isentos do pagamento de descontos Legais, ou seja, deixam de ter que pagar os descontos para a Segurança Social e para o IRS.*** O que pode vir a ser um ganho de cerca de 21% para cada trabalhador.
- Que fique ***garantido o posto de trabalho*** caso se venha a verificar a apreensão da carta de condução a todos os Motoristas. Para tal a Empresa obrigar-se-á a conceder Licença Sem Vencimento enquanto se verificar tal apreensão.

O SNM pretende que os Direitos dos Trabalhadores dos HF e SG comecem a aproximarem-se aos Direitos dos Trabalhadores do Sector do Transportes sob a responsabilidade do Estado, nomeadamente aos Trabalhadores da CARRIS e dos STCP.

O SNM pede a todos os Trabalhadores dos HF e SG que se mantenham devidamente informados. ***O SNM sempre defendeu a criação de um AE para os HF e para SG, o tempo está a dar-nos razão.***

***No próximo plenário que o SNM realizar, irá convidar a Comissão de Trabalhadores e o STRAMM a estarem presentes nesse plenário.*** Independentemente das diferenças que possam existir, está a chegar a hora de colocar essas diferenças de parte e, juntos, defenderem os Trabalhadores como estes merecem.

O SNM pode informar todos os Trabalhadores que, no processo negocial da CARRIS, os Sindicatos estiveram todos juntos, o que deu origem ***à assinatura de um novo Acordo.*** No Continente os Sindicatos, apesar das suas diferenças estão juntos nas mesas negociais, porque é que na Madeira tem que ser diferente?

***Porque é que na Madeira os Trabalhadores têm que ser tratados de maneira diferente?*** Os Trabalhadores que comparem os Direitos dos Motoristas no Continente com os Direitos que os Motoristas têm na Madeira.

## DÁ MAIS FORÇA AO SNM

SNM, 16 de Setembro de 2018